



ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem.

MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik – 1,0 m
2. Podsyпка cem. piask. – 0,01 m³
3. Beton klasy B 15 – 0,06 m³

KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPOREM

Jednostka projektowa: PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO-MOSTOWE "DROMOST" Sp. z o.o. Żabno 2A, 63-112 Brodnica		Inwestor: Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl.20 Października 1
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy	Temat: Przebudowa ulic Kilińskiego i Piłsudskiego w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434	Data: 03.2009
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja krawężnika	Nr rys. 6
Projekt i opracowanie:		Nr Uprawnień:
inż. Janusz Fajfer		85/72
mgr inż. Eliza Jankowska		WKP/0250/PWOD/07
mgr inż. Maciej Fajfer		
mgr inż. Przemysław Adamczak		
mgr inż. Maciej Kupka		
		Podpis: